



**ACCORDO TRA IL COMUNE DI NOVARA ED IL COMUNE DI CALTIGNAGA
PER LA PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA
REALIZZAZIONE DI “PERCORSI CICLABILI SICURI”.**

L'anno 2018, il giorno ... del mese di marzo, presso la sede del Comune di Novara, Via F.lli Rosselli n. 1

TRA

il Comune di Novara, rappresentato dal Dott. Alessandro Canelli, Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica in Novara, Via F.lli Rosselli, n.1;

E

il Comune di Caltignaga, rappresentato dalla Dott.ssa Raffaella Garone, Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica in Caltignaga, Via Roma, n. 16

PREMESSO CHE

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 12 – 5648 del 25 settembre 2017 è stato approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana;
- con D.D. del 28.11.2017 pubblicata sul supplemento n. 4 del BUR n. 48 del 1 dicembre 2017, è stato approvato il Bando per l'accesso ai finanziamenti il quale stabilisce i criteri di selezione delle proposte progettuali da parte degli Enti interessati al cofinanziamento (Città metropolitane, Province e Comuni piemontesi);
- l'art. 4 del Bando prevede la possibilità di partecipazione da parte di due o più Comuni associati (indipendentemente dal numero di abitanti);
- all'art. 11 punto 6 del medesimo Bando, tra i documenti di partecipazione è necessario presentare una Convenzione nel caso di più Amministrazioni coinvolte;
- la proposta progettuale da presentare è concepita in coerenza con i requisiti di cui all'art. 6 del Bando stesso e più precisamente:
 1. percorsi che rivestano un interesse sovra-comunale:
 - 1^a. nuovi tratti che con continuità fisica e funzionale, colleghino almeno due territori comunali;
 2. percorsi di una lunghezza di almeno 1 km;
 3. percorsi funzionali alla mobilità sistematica, pendolarismo o a servizio di nodi di interesse collettivo;
 4. percorsi che mettano in collegamento fermate del Trasporto Pubblico Locale con la rete ciclabile di interesse regionale o locale. Il percorso deve avere l'attestazione alla stazione/fermata o avere continuità con un percorso già esistente che arrivi alla stazione/fermata;
- i Comuni di Novara e di Caltignaga intendono presentare domanda di contributo alla Regione Piemonte per la proposta progettuale per la realizzazione di percorsi ciclabili sicuri, individuando quale Comune capofila il Comune di Novara;
- l'intervento è finanziato con risorse pubbliche e che la quota massima di finanziamento regionale ammonta al 60% del costo sostenuto per l'investimento come indicato all'art. 4 del Bando; la

restante quota è a carico del soggetto beneficiario finale del contributo di cui al punto 1 dell'art. 2 del Bando;

- la quota non coperta dal finanziamento regionale pari al 40% del costo complessivo dell'investimento, corrispondente ad Euro 640.000,00, verrà ripartita tra i Comuni proponenti come segue:

- 70%, pari ad Euro 448.000,00, a carico del Comune di Novara;
- 30%, pari ad Euro 192.000,00, a carico del Comune di Caltignaga;

Ritenuto pertanto che sussistono i presupposti e l'interesse ad attivare tra i Comuni di Novara e di Caltignaga, un accordo finalizzato alla redazione in forma associata, della proposta progettuale per la realizzazione di percorsi ciclabili sicuri;

Ritenuto di procedere alla stipulazione del presente accordo per disciplinare i rispettivi ruoli dei Comuni proponenti, nell'ambito delle modalità di richiesta di concessione dei contributi relativi alla proposta progettuale in questione secondo gli allegati di cui all'art. 11 del Bando;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

si conviene e stipula, fra le Amministrazioni interessate, quanto segue:

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo.

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo anche gli atti amministrativi, progettuali ad esso allegati.

ART. 2 - OGGETTO

Oggetto del presente accordo è:

- la presentazione della proposta progettuale finalizzata alla partecipazione al Bando approvato con D.D. del 28.11.2017 pubblicata sul supplemento n. 4 del BUR n. 48 del 1 dicembre 2017;
- l'individuazione del Comune di Novara quale capofila, a cui affidare la predisposizione della candidatura per l'accesso ai contributi previsti dal bando regionale;
- la redazione delle successive fasi progettuali e la realizzazione dell'intervento da parte del Comune Capofila, qualora sia concesso il contributo regionale richiesto;
- la definizione delle modalità di versamento della quota di propria spettanza da parte del Comune di Caltignaga al Comune capofila;

ART. 3 - APPROVAZIONE

Il presente accordo è approvato con delibera della Giunta Comunale di Novara, in qualità di Ente capofila.

E' approvato altresì dal Comune di Caltignaga con analogo provvedimento.

ART. 4 - IMPEGNI DEI SOGGETTI SOTTOSCRITTORI

Con il presente accordo

il Comune di Novara assume il ruolo di Comune capofila e si impegna a:

- Assumere, ai fini del bando in argomento, le funzioni di “proponente”,
- predisporre, il *dossier* di candidatura alla Regione Piemonte per ottenere un contributo per la realizzazione del progetto “Percorsi ciclabili sicuri”;
- coordinare l’attività relativa alla redazione delle successive fasi progettuali qualora venga favorevolmente accolta la candidatura al Bando di che trattasi;
- procedere all’indizione della gara d’appalto ai sensi della normativa vigente in materia nonché alla realizzazione delle opere;
- mantenere tutti i rapporti con la Regione Piemonte in merito al finanziamento eventualmente concesso, espletando tutte le pratiche necessarie;
- sostenere la quota di costi non coperta dal cofinanziamento regionale nella misura del 70%, corrispondente ad Euro 448.000,00;

il Comune di Caltignaga si impegna a:

- fornire la collaborazione amministrativa e tecnica di sua competenza, per la redazione delle successive fasi progettuali, qualora sia concesso il contributo richiesto;
- sostenere la quota di costi non coperta dal cofinanziamento regionale nella misura del 30%, corrispondente ad Euro 192.000,00;
- versare al Comune Capofila tale quota, che potrà essere rideterminata in diminuzione, in virtù di eventuali ribassi contrattuali, secondo le seguenti modalità:
 - o Euro 152.000,00, successivamente alla sottoscrizione della Convenzione con la Regione Piemonte, e comunque entro il 31 dicembre 2018,
 - o Euro 20.000,00, nel corso dell’esercizio finanziario 2019,
 - o Euro 20.000,00, nel corso dell’esercizio finanziario 2020.

| ART. 5 -COORDINAMENTO TECNICO

Le funzioni di coordinamento tecnico delle fasi progettuali ed esecutive saranno svolte dal personale appartenente al Comune Capofila – Servizio Sviluppo del Patrimonio Immobiliare Comunale – Unità Progettazione Strade.

ART. 6 - COORDINAMENTO POLITICO AMMINISTRATIVO

Ogni singolo Comune interessato provvederà, nelle forme e nei modi ritenuti più idonei a garantire ogni adeguata informazione nei confronti dei singoli Consigli Comunali.

ART.7 - DURATA

Le attività programmate sono vincolanti per gli Enti firmatari che si assumono l’impegno di realizzarle nei tempi indicati.

Il Comune di Novara

Il Comune di Caltignaga
