



**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
(DM 481 del 29.12.2016)**

Allegato 4 - SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E

L'AMMINISTRAZIONE (O RAGGRUPPAMENTO DI AMMINISTRAZIONI) PROPONENTE

TRA

La Regione Piemonte (C.F.) da qui in avanti denominata Regione, in
persona di

E

Città Metropolitana di / Provincia di...../ Comune di (C.F.),
d'ora in poi denominato "Proponente", in persona di.....
(nel caso di partenariato a nome proprio e degli altri enti rappresentati)

PREMESSO

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 481 del 29.12.2016 ha approvato il piano di riparto delle risorse rese disponibili a seguito delle revoche dei finanziamenti del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 796.364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
- con D.G.R. 27 marzo 2017, n. 8-4808, è stata individuata la procedura per la scelta dei beneficiari, stabili i criteri di assegnazione delle risorse del DM 481 del 29.12.2016 programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali ed individuato il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture competente per i successivi atti;
- Determinazione dirigenziale n°..... è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi del DM 481 del 29.12.2016 e la conseguente predisposizione del programma di interventi e lo schema di convenzione da sottoscrivere tra Regione e Proponente, per regolare gli impegni reciproci;
- con D.G.R. ndel.....è stato approvato il programma di interventi individuando la proposta denominata da parte del Proponente.....
meritevole del cofinanziamento statale pari a

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

- In data è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte, per regolare le attività amministrative attuative del programma degli interventi e la disciplina dell'erogazione delle risorse finanziarie statali, nonché delle azioni di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2. Oggetto

La convenzione regola i rapporti tra Regione Piemonte e Proponente per la progettazione e realizzazione dei lavori riguardanti l'intervento denominato

.....

Articolo. 3 Impegni del Proponente

Il Proponente si impegna allo svolgimento di tutte le attività e azioni necessarie previste dalla vigente normativa in materia per la realizzazione dell'intervento in oggetto e a partecipare alla spesa come indicato al successivo articolo 4.

Articolo 4. Onere complessivo e cofinanziamento

L'onere complessivo per la realizzazione della proposta di intervento è stato determinato dal Proponente in Euro

L'importo di Euroè assicurato dal contributo statale, di cui al DM 481 del 29.12.2016, attribuito dalla D.G.R. n. del (conformemente ai massimali stabiliti nel Bando).

L'importo di Euroè finanziato direttamente dal Proponente

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

e in caso di partenariato :

La quota del proponente è così ripartita:

Euro..... a carico di

Euro..... a carico di

Articolo 5. Trasferimento delle risorse finanziarie

Il trasferimento delle risorse statali verrà erogato da Regione al Proponente, nei limiti delle risorse disponibili nel bilancio regionale, secondo le seguenti modalità:

- 1° rata : 40% del finanziamento assegnato a seguito della sottoscrizione della presente convenzione;
- 2° rata : 30% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo della prima rata;
- 3° rata : 25% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo delle prime due rate;
- 4° rata a saldo : 5% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione finale ed al collaudo dei lavori. La rendicontazione finale dovrà ricostruire e giustificare l'intera spesa effettuata inviando i documenti riguardante la regolare esecuzione dei lavori e dovrà essere trasmessa entro 60 gg dal collaudo.

I sopraccitati trasferimenti avverranno a seguito dell'avvenuto trasferimento alla Regione delle risorse da parte dello Stato secondo le modalità dell'art. 8 della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte di cui in premessa.

Resta in capo del Proponente l'anticipazione delle spese nei confronti di soggetti terzi anche per la quota di cofinanziamento statale fino all'effettivo trasferimento da parte della Regione.

A conclusione dell'intervento la Regione procederà al recupero delle eventuali somme qualora a consuntivo il contributo nazionale risultasse eccedente le quote massimali stabilite dal bando.

Articolo 6. Tempi di realizzazione dell'intervento

Il Proponente si impegna ad adempiere a quanto segue rispettando i tempi sotto riportati :

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

- entro il **15 gennaio 2018** trasmettere a Regione gli atti approvati dei progetti definitivi ed esecutivi dell'intervento;
- entro il **15 maggio 2018** trasmettere a Regione gli atti di aggiudicazione dei lavori;
- entro il **15 agosto 2018** trasmettere a Regione il verbale di inizio lavori;
- Entro il **30 dicembre 2019** trasmettere a Regione il certificato di fine lavori, gli atti di collaudo e la rendicontazione finale.

Proroghe ai termini di cui sopra potranno essere concessi in casi eccezionali e motivati

Articolo 7. Modifiche progettuali e del quadro economico di spesa

Il Proponente si impegna a realizzare l'intervento in conformità alla proposta progettuale presentata in sede di bando.

Ogni variazione progettuale ed economica che si dovesse rendere necessaria dovrà essere comunicata a Regione che verificherà l'ammissibilità della variazione e rilascerà apposito nulla osta.

In caso di realizzazione parziale dell'intervento la Regione provvederà a rideterminare l'ammontare del contributo assegnato in funzione dell'importo delle opere non realizzate.

Le eventuali economie conseguenti a minori spese e a ribassi di gara potranno restare in capo al Proponente qualora vengano utilizzate per ampliare o rafforzare l'intervento stesso, richiedendo apposito nulla osta a Regione inviando la documentazione necessaria.

Ogni incremento di spesa rispetto al costo complessivo dell'intervento previsto di cui all'art. 4 sarà a totale carico del Proponente.

Articolo 8. Monitoraggio

Il proponente dovrà compilare e trasmettere alla Regione ogni sei mesi durante la realizzazione dell'intervento e per i tre anni successivi alla sua conclusione la "Scheda di monitoraggio", allegata alla presente convenzione.

Ai fini dell'individuazione della rete ciclabile in territorio piemontese il Proponente si impegna, a conclusione dei lavori a collaborare con Regione per l'inserimento nella banca dati cartografica regionale, dell'intera rete ciclabile di competenza.

Il Proponente si impegna a comunicare alla Regione eventuali variazioni del responsabile del procedimento.



**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
(DM 481 del 29.12.2016)**

Articolo 9. Termini per la risoluzione della convenzione

Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità, di cui alla presente convenzione, ovvero in caso di realizzazione parziale del progetto proposto, la Regione intima al Proponente di eliminare le cause di tale difformità entro un determinato periodo di tempo.

Trascorso inutilmente il termine di espletamento delle attività previste nell'atto di intimazione regionale, la Regione si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del finanziamento avvisando il Ministero competente.

Qualora in esito alle attività di accertamento e di verifica si ravvisi che non sussistano più le condizioni oggettive per la prosecuzione dei rapporti di Convenzione la Regione comunica al Proponente il proprio recesso.

Il recesso dalla Convenzione estingue i rapporti in corso, dando luogo a separate attività istruttorie in contraddittorio con il Proponente finalizzate alla definizione dei rapporti economico-finanziari consequenziali sorti con la Convenzione ed ancora pendenti.

Articolo 13. Registrazione della convenzione

Qualora necessario le spese di registrazione della presente convenzione sono a completo carico e cura dell'Amministrazione proponente.

Torino, li

Per la Regione Piemonte

Per l'Amministrazione Proponente

